

**Gutachten 366-0335-05-WIRD/N7  
zur Erteilung eines Nachtrags zur ABE 46354**

**ANLAGE: 80 VW**  
Hersteller: Alu-Design GmbH & Co. KG

Radtyp: TAP\_A  
Stand: 01.10.2010



Seite: 1 von 9

**Fahrzeughersteller : VOLKSWAGEN**

**Raddaten:**

Radgröße nach Norm : 7 J X 16 H2 Einpreßtiefe (mm) : 35  
Lochkreis (mm)/Lochzahl : 112/5 Zentrierart : Mittenzentrierung

**Technische Daten, Kurzfassung**

| Ausführung    | Ausführungsbezeichnung |                            | Mittenloch (mm) | Zentrierwerkstoff | zul. Radlast (kg) | zul. Abrollumf. (mm) | gültig ab Fertigdatum |
|---------------|------------------------|----------------------------|-----------------|-------------------|-------------------|----------------------|-----------------------|
|               | Kennzeichnung Rad      | Kennzeichnung Zentrierring |                 |                   |                   |                      |                       |
| TAP8S35A571   | LK112 ET35             | Ø70.1 Ø57.1                | 57,1            | Kunststoff        | 670               | 2098                 | 11/05                 |
| TAP835A571    | LK112 ET35             | Ø70.1 Ø57.1                | 57,1            | Kunststoff        | 670               | 2098                 | 11/05                 |
| TRLP8BP35B571 | LK112 ET35             | Ø70.1 Ø57.1                | 57,1            | Kunststoff        | 670               | 2098                 | 07/10                 |
| TRLP8BP35571  | LK112 ET35             | Ø70.1 Ø57.1                | 57,1            | Kunststoff        | 670               | 2098                 | 07/10                 |

**Verwendungsbereich/Fz-Hersteller : VOLKSWAGEN**

Befestigungsteile : Kegelbundschrauben M14x1,5, Schaftl. 28 mm, Kegelw. 60 Grad, für Typ : 2K; 1KM; 1T; 7N; 5N; 1K; 3C; 2KN; 1KP; 13; 3BG; 3B; 1F  
Zubehör : AEZ Artikel-Nr. ZJAE  
Befestigungsteile : Kegelbundschrauben M14x1,5, Schaftl. 32 mm, Kegelw. 60 Grad, für Typ : 7M  
Zubehör : AEZ Artikel-Nr. ZJA4  
Anzugsmoment der Befestigungsteile : 120 Nm für Typ : 1F; 1K; 1KM; 1KP; 1T; 13; 2K; 2KN; 3B; 3BG; 3C; 5N  
140 Nm für Typ : 7N  
170 Nm für Typ : 7M

Verkaufsbezeichnung: **CADDY**

| Fahrzeugtyp | Betriebserlaubnis                                 | kW      | Reifen       | Auflagen zu Reifen         | Auflagen   |
|-------------|---|---------|--------------|----------------------------|--|
| 2K<br>2KN   | e1*2001/116*0252*..<br>e1*2007/46*0217*..<br>L320 | 75 -103 | 205/55R16 91 | 11A; 22I; 24C; 24M; 5GG    | Nur Caddy Maxi;<br>langer Radstand;<br>Frontantrieb;<br>10B; 11B; 11G; 11H;<br>12A; 51A; 71K; 721;<br>73C; 74A; 74P                                    |
|             |   |         | 205/55R16 94 | 11A; 22I; 24C; 24M; 5HI    |  |
|             |   |         | 215/55R16 93 | 11A; 22I; 24C; 24D; 5HA    |  |
|             |   |         | 225/50R16 92 | 11A; 22I; 24C; 24D; 5GM    |  |
| 2K<br>2KN   | e1*2001/116*0252*..<br>e1*2007/46*0217*..<br>L320 | 51 -103 | 205/55R16 91 | 11A; 22B; 24C; 24D;<br>5GG | Nicht Caddy Maxi;<br>nur bis<br>WV2ZZZ2K.8.052800;<br>kurzer Radstand;<br>Frontantrieb;<br>10B; 11B; 11G; 11H;<br>12A; 51A; 71K; 721;<br>73C; 74A; 74P |
|             |   |         | 205/55R16 94 | 11A; 22B; 24C; 24D         |  |
|             |   |         | 215/55R16 93 | 11A; 22B; 24C; 24D         |  |

**Gutachten 366-0335-05-WIRD/N7  
zur Erteilung eines Nachtrags zur ABE 46354**

**ANLAGE: 80 VW**

Hersteller: Alu-Design GmbH & Co. KG

Radtyp: TAP\_A

Stand: 01.10.2010



Seite: 2 von 9

Verkaufsbezeichnung: **EOS**

| Fahrzeugtyp | Betriebserlaubnis   | kW      | Reifen       | Auflagen zu Reifen                   | Auflagen   |
|-------------|---------------------|---------|--------------|--------------------------------------|--|
| 1F          | e1*2001/116*0349*.. | 85 -184 | 205/55R16    | 11A; 21P; 22M; 24M;<br>51G           | Cabrio;<br><br>Frontantrieb;<br>10B; 11B; 11G; 11H;<br>12A; 51A; 71K; 721;<br>73C; 74A; 74H; 74P;<br>76U |
|             |                     |         | 215/55R16 93 | 11A; 21P; 22M; 22P; 24J;<br>24M      |  |
|             |                     |         | 225/50R16 92 | 11A; 21B; 22H; 22L; 22P;<br>24J; 24M |  |
|             |                     |         | 235/50R16 95 | 11A; 21B; 22H; 22L; 22Q;<br>24D; 24J |  |

Verkaufsbezeichnung: **GOLF**

| Fahrzeugtyp | Betriebserlaubnis   | kW      | Reifen       | Auflagen zu Reifen                   | Auflagen   |
|-------------|---------------------|---------|--------------|--------------------------------------|--|
| 1K          | e1*2001/116*0242*.. | 103     | 205/55R16 91 | 11A; 22H; 22Q; 24C; 24D              | Nur Golf 6; Ab<br>e1*2001/116*0242*25;<br>Schrägheck;<br>Allradantrieb;<br>10B; 11B; 11G; 11H;<br>12A; 51A; 573; 71K;<br>721; 73C; 74A; 74P;<br>76U        |
|             |                     |         | 215/55R16 93 | 11A; 21P; 22F; 22Q; 24C;<br>24D      |  |
|             |                     |         | 225/50R16 92 | 11A; 21P; 22F; 22Q; 24C;<br>24D      |  |
| 1K          | e1*2001/116*0242*.. | 55 -169 | 205/55R16 90 | 11A; 22P; 24C; 24D                   | Nur Golf 5; Nur bis<br>e1*2001/116*0242*24;<br>Allradantrieb;<br>Frontantrieb;<br>10B; 11B; 11G; 11H;<br>12A; 51A; 573; 71K;<br>721; 73C; 74A; 74P;<br>76U |
|             |                     |         | 215/55R16 93 | 11A; 21B; 22F; 24C; 24D              |  |
|             |                     |         | 225/50R16 92 | 11A; 21B; 22F; 24C; 24D              |  |
| 1K          | e1*2001/116*0242*.. | 59 -125 | 205/55R16 91 | 11A; 22H; 22P; 24C; 24D              | Nur Golf 6; Ab<br>e1*2001/116*0242*25;<br>Schrägheck;<br>Frontantrieb;<br>10B; 11B; 11G; 11H;<br>12A; 51A; 71K; 721;<br>73C; 74A; 74P; 76U                 |
|             |                     |         | 215/55R16 93 | 11A; 21P; 22H; 22Q;<br>24C; 24D      |  |
|             |                     |         | 225/50R16 92 | 11A; 21P; 22F; 22Q; 24C;<br>24D; 57T |  |
|             |                     | 59 -155 | 205/55R16 91 | 11A; 22H; 22P; 24C;<br>24D; 52J      |  |

Verkaufsbezeichnung: **GOLF PLUS**

| Fahrzeugtyp | Betriebserlaubnis   | kW      | Reifen       | Auflagen zu Reifen                   | Auflagen   |
|-------------|---------------------|---------|--------------|--------------------------------------|--|
| 1KP         | e1*2001/116*0304*.. | 75 -103 | 205/55R16 91 | 11A; 21P; 22H; 22M; 24J;<br>24M      | nur CrossGolf; Nur<br>bis<br>e1*2001/116*0304*13;<br>Frontantrieb;<br>10B; 11B; 11G; 11H;<br>12A; 51A; 573; 71K;<br>721; 73C; 74A; 74P;<br>76U |
|             |                     |         | 215/55R16 93 | 11A; 21B; 22F; 22L; 24J;<br>24M      |  |
|             |                     |         | 225/50R16 92 | 11A; 21B; 22F; 22L; 24D;<br>24J      |  |
| 1KP         | e1*2001/116*0304*.. | 59 -118 | 205/55R16 91 | 11A; 21P; 22H; 22L; 24C;<br>244      | Nur Golf Plus 6; Ab<br>e1*2001/116*0304*14;<br>Frontantrieb;<br>10B; 11B; 11G; 11H;<br>12A; 51A; 573; 71K;<br>721; 73C; 74A; 74P;<br>76U       |
|             |                     |         | 215/55R16 93 | 11A; 21B; 22H; 22L; 24C;<br>244      |  |
|             |                     |         | 225/50R16 92 | 11A; 21B; 22H; 22L; 24C;<br>244; 247 |  |

**Gutachten 366-0335-05-WIRD/N7  
zur Erteilung eines Nachtrags zur ABE 46354**

**ANLAGE: 80 VW**

Hersteller: Alu-Design GmbH & Co. KG

Radtyp: TAP\_A

Stand: 01.10.2010



Seite: 3 von 9

Verkaufsbezeichnung: **GOLF PLUS**

| Fahrzeugtyp | Betriebserlaubnis   | kW      | Reifen       | Auflagen zu Reifen      | Auflagen   |
|-------------|---------------------|---------|--------------|-------------------------|--|
| 1KP         | e1*2001/116*0304*.. | 55 -125 | 205/55R16 90 | 11A; 22P; 24C; 24D      | nicht CrossGolf;<br>Nur Golf Plus; Nur<br>bis<br>e1*2001/116*0304*13;<br>Frontantrieb;<br>10B; 11B; 11G; 11H;<br>12A; 51A; 573; 71K;<br>721; 73C; 74A; 74P;<br>76U |
|             |                     |         | 215/55R16 93 | 11A; 21B; 22F; 24C; 24D |  |
|             |                     |         | 225/50R16 92 | 11A; 21B; 22F; 24C; 24D |  |

Verkaufsbezeichnung: **JETTA, GOLF**

| Fahrzeugtyp | Betriebserlaubnis   | kW      | Reifen       | Auflagen zu Reifen                   | Auflagen   |
|-------------|---------------------|---------|--------------|--------------------------------------|--|
| 1KM         | e1*2001/116*0328*.. | 75 -147 | 205/55R16 90 | 11A; 21B; 22H; 22L; 24J;<br>24M      | JETTA (Limousine);<br>Frontantrieb;<br>10B; 11B; 11G; 11H;<br>12A; 51A; 573; 71K;<br>721; 73C; 74A; 74P;<br>76U                                    |
|             |                     |         | 215/55R16 93 | 11A; 21B; 21N; 22H; 22L;<br>24C; 24M |  |
|             |                     |         | 225/50R16 92 | 11A; 21B; 21J; 22F; 22L;<br>24C; 24D |  |
| 1KM         | e1*2001/116*0328*.. | 59 -118 | 205/55R16 91 | 11A; 21B; 22H; 22L; 24J;<br>24M      | GOLF 6 (Variant);<br>ab<br>e1*2001/116*0328*15;<br>Frontantrieb;<br>10B; 11B; 11G; 11H;<br>12A; 51A; 71K; 721;<br>729; 73C; 74A; 74P;<br>76U       |
|             |                     |         | 215/55R16 93 | 11A; 21B; 21N; 22H; 22L;<br>24C; 24M |  |
|             |                     |         | 225/50R16 92 | 11A; 21B; 21J; 22F; 22L;<br>24C; 24D |  |
| 1KM         | e1*2001/116*0328*.. | 75 -147 | 205/55R16 91 | 11A; 21B; 22H; 22L; 24J;<br>24M      | GOLF (Variant); nur<br>bis<br>e1*2001/116*0328*14;<br>Frontantrieb;<br>10B; 11B; 11G; 11H;<br>12A; 51A; 573; 71K;<br>721; 73C; 74A; 74P;<br>76U    |
|             |                     |         | 215/55R16 93 | 11A; 21B; 21N; 22H; 22L;<br>24C; 24M |  |
|             |                     |         | 225/50R16 92 | 11A; 21B; 21J; 22F; 22L;<br>24C; 24D |  |
| 1KM         | e1*2001/116*0328*.. | 77      | 205/55R16 91 | 11A; 21B; 22H; 22L; 24J;<br>24M      | GOLF 6 (Variant);<br>ab<br>e1*2001/116*0328*15;<br>Allradantrieb;<br>10B; 11B; 11G; 11H;<br>12A; 51A; 573; 71K;<br>721; 729; 73C; 74A;<br>74P; 76U |
|             |                     |         | 215/55R16 93 | 11A; 21B; 21N; 22H; 22L;<br>24C; 24M |  |
|             |                     |         | 225/50R16 92 | 11A; 21B; 21J; 22F; 22L;<br>24C; 24D |  |

Verkaufsbezeichnung: **PASSAT**

| Fahrzeugtyp | Betriebserlaubnis   | kW      | Reifen       | Auflagen zu Reifen                   | Auflagen   |
|-------------|---------------------|---------|--------------|--------------------------------------|--|
| 3C          | e1*2001/116*0307*.. | 75 -147 | 205/55R16    | 11A; 22M; 22P; 51G                   | Kombi; Limousine;<br>Allradantrieb;<br>Frontantrieb;<br>10B; 11B; 11G; 11H;<br>12A; 51A; 573; 71K;<br>721; 73C; 74A; 74P;<br>76U |
|             |                     |         | 215/55R16 93 | 11A; 22M; 22Q; 24J; 24M              |  |
|             |                     |         | 225/50R16 92 | 11A; 22L; 22Q; 24J; 24M              |  |
|             |                     |         | 235/50R16 95 | 11A; 21P; 22H; 22L; 22Q;<br>24C; 24D |  |

**Gutachten 366-0335-05-WIRD/N7  
zur Erteilung eines Nachtrags zur ABE 46354**

**ANLAGE: 80 VW**  
Hersteller: Alu-Design GmbH & Co. KG

Radtyp: TAP\_A  
Stand: 01.10.2010



Seite: 4 von 9

Verkaufsbezeichnung: **SCIROCCO**

| Fahrzeugtyp | Betriebserlaubnis   | kW      | Reifen    | Auflagen zu Reifen | Auflagen   |
|-------------|---------------------|---------|-----------|--------------------|--|
| 13          | e1*2001/116*0471*.. | 90 -147 | 205/55R16 | 51G; 52J           | Coupe; Frontantrieb;<br>10B; 11G; 11H; 12A;<br>51A; 71K; 721; 73C;<br>74A; 74P; 76U; 76Z |

Verkaufsbezeichnung: **TIGUAN**

| Fahrzeugtyp | Betriebserlaubnis   | kW       | Reifen        | Auflagen zu Reifen | Auflagen   |
|-------------|---------------------|----------|---------------|--------------------|--|
| 5N          | e1*2001/116*0450*.. | 100 -147 | 215/65R16     | 51G                | Allradantrieb;<br>Frontantrieb;<br>10B; 11B; 11G; 11H;<br>12A; 51A; 71K; 721;<br>73C; 74A; 74P |
|             |                     |          | 225/60R16 98  | 11A; 24M           |  |
|             |                     |          | 235/60R16 100 | 11A; 24M           |  |

Verkaufsbezeichnung: **TOURAN**

| Fahrzeugtyp | Betriebserlaubnis                          | kW      | Reifen        | Auflagen zu Reifen | Auflagen   |
|-------------|--|---------|---------------|--------------------|--|
| 1T          | e1*2001/116*0211*..,<br>e1*2007/46*0357*.. | 75 -125 | 205/55R16     | 11A; 24J; 51G; 52J | nur CrossTouran;<br>10B; 11B; 11G; 11H;<br>12A; 51A; 71K; 721;<br>73C; 74A; 74P; 76U;<br>76Z   |
| 1T          | e1*2001/116*0211*..,<br>e1*2007/46*0357*.. | 66 -103 | 205/55R16 91  | 11A; 24J; 24M; 5GG | nicht CrossTouran;<br>Bis<br>e1*2007/46*0357*01;<br>Bis<br>e1*2001/116*0211*22;<br>10B; 11B; 11G; 11H;<br>12A; 51A; 71K; 721;<br>73C; 74A; 74P |
|             |  |         | 205/55R16 91W | 11A; 24J; 24M; 5GG |  |
|             |  | 66 -125 | 205/55R16 94  | 11A; 24J; 24M      |  |
|             |  |         | 215/55R16 93  | 11A; 24C; 24D      |  |
|             |  |         | 225/50R16 92  | 11A; 24C; 24D      |  |

Verkaufsbezeichnung: **VW PASSAT**

| Fahrzeugtyp | Betriebserlaubnis  | kW      | Reifen       | Auflagen zu Reifen      | Auflagen   |
|-------------|--|---------|--------------|-------------------------|--|
| 3B          | e1*95/54*0043*..,<br>e1*98/14D0043*..,<br>e1*98/14*0043*.. | 81 -142 | 205/55R16 91 |                         | Kombi; Limousine;<br>Allradantrieb;<br>10B; 11B; 11G; 11H;<br>12A; 51A; 71K; 721;<br>73C; 74A; 74P |
|             |  |         | 225/50R16-92 | 11A; 22B; 24J; 367      |  |
| 3B          | e1*95/54*0043*..,<br>e1*98/14D0043*..,<br>e1*98/14*0043*.. | 66 -142 | 205/55R16 91 |                         | Kombi; Limousine;<br>Frontantrieb;<br>10B; 11B; 11G; 11H;<br>12A; 51A; 71K; 721;<br>73C; 74A; 74P  |
|             |  |         | 225/50R16-92 | 11A; 22B; 24C; 24M; 57T |  |
| 3BG         | e1*2001/116*0157*..,<br>e1*98/14*0157*..                   | 74 -142 | 205/55R16 91 |                         | 10B; 10S; 11B; 11G;<br>11H; 12K; 51A; 573;<br>71K; 721; 73C; 74A;<br>74P                           |

**Gutachten 366-0335-05-WIRD/N7  
zur Erteilung eines Nachtrags zur ABE 46354**

**ANLAGE: 80 VW**  
Hersteller: Alu-Design GmbH & Co. KG

Radtyp: TAP\_A  
Stand: 01.10.2010



Seite: 5 von 9

Verkaufsbezeichnung: **VW PASSAT**

| Fahrzeugtyp | Betriebserlaubnis                       | kW      | Reifen       | Auflagen zu Reifen | Auflagen   |
|-------------|---|---------|--------------|--------------------|--|
| 3BG         | e1*2001/116*0157*..<br>e1*98/14*0157*.. | 74 -142 | 205/55R16 91 | 12M                | Reifen mit<br>Schneeketten;<br>10B; 10S; 11B; 11G;<br>11H; 51A; 71K; 721;<br>73C; 74A; 74P |

Verkaufsbezeichnung: **VW SHARAN**

| Fahrzeugtyp | Betriebserlaubnis                        | kW   | Reifen       | Auflagen zu Reifen  | Auflagen   |
|-------------|--|--|--------------|---|--|
| 7M          | e1*2001/116*0023*..<br>e1*98/14*0023*..  | 66 -110  | 205/55R16 93 | nicht Allradantrieb; 11A;<br>21B; 22B; 22L; 24C; 24M;<br>5HA; 51J | ab e1*98/14*0023*12;<br>10B; 11B; 11G; 11H;<br>12A; 51A; 573; 71K;<br>721; 73C; 74A; 74P;<br>75I   |
|             |  |  | 205/55R16 94 | 11A; 21B; 22B; 22L; 24C;<br>24M; 5HI; 51J                         |  |
|             |  | 66 -150  | 195/60R16C   | 11A; 21P; 22L; 24J; 24M;<br>51G; 56G                              |  |
|             |  |  | 215/55R16 93 | nicht Allradantrieb; 11A;<br>21B; 22B; 22L; 24C; 24D;<br>5HA      |  |
|             |  |  | 215/55R16 95 | 11A; 21B; 22B; 22L; 24C;<br>24D                                   |  |
|             |  |  | 225/50R16    | 11A; 21B; 22B; 22F; 22L;<br>24C; 24D; 53S                         |  |
| 150         | 205/55R16 94                             | 11A; 21B; 22B; 22L; 24C;<br>24M; 5HI; 51J; 52J |              |   |  |
| 7N          | e1*2007/46*0401*..<br>e1*2007/46*0434*.. | 100 -125                                       | 205/60R16 96 |   | Frontantrieb;<br><br>10B; 11B; 11G; 11H;<br>12A; 51A; 71K; 721;<br>729; 73C; 74A; 74P;<br>75I; 76U |
|             |  |  | 215/55R16 97 |   |  |
|             |  |  | 215/60R16 95 |   |  |

**Auflagen**

- 10B) Die mindestens erforderlichen Geschwindigkeitsbereiche der zu verwendenden Reifen sind unter Berücksichtigung der Loadindexe, mit Ausnahme der Reifen mit M+S-Profil, den Fahrzeugpapieren zu entnehmen, soweit im Verwendungsbereich keine Abweichungen festgelegt sind.
- 10S) Der serienmäßige Nenndurchmesser der Sommer- bzw. Winterbereifung darf nicht unterschritten werden.
- 11A) Der vorschriftsmäßige Zustand des Fahrzeuges ist durch einen amtlich anerkannten Sachverständigen oder Prüfer für den Kraftfahrzeugverkehr oder einen Kraftfahrzeugsachverständigen oder einen Angestellten nach Abschnitt 4 der Anlage VIIIb zur StVZO unter Angabe von FAHRZEUGHERSTELLER, FAHRZEUGTYP und FAHRZEUGIDENTIFIZIERUNGSNUMMER auf einem Nachweis entsprechend dem im Beispielkatalog zum §19 StVZO veröffentlichten Muster bescheinigen zu lassen.
- 11B) Wird eine in diesem Gutachten aufgeführte Reifengröße verwendet, die nicht bereits in der Fahrzeuggenehmigung für diesen Fahrzeug-Typ/ -Variante/ -Version bzw. Fahrzeugausführung genannt ist, so sind die Angaben über die Reifengrößen in den Fahrzeugpapieren bei der nächsten Befassung mit den Fahrzeugpapieren durch die Zulassungsstelle unter Vorlage der Allgemeinen Betriebserlaubnis bzw. der Abnahmebestätigung nach §19 Abs. 3 der StVZO berichtigen zu lassen. Diese Berichtigung ist dann nicht erforderlich, wenn die ABE des Sonderrades eine Freistellung von der Pflicht zur Berichtigung der Fahrzeugpapiere enthält.

**Gutachten 366-0335-05-WIRD/N7  
zur Erteilung eines Nachtrags zur ABE 46354**

**ANLAGE: 80 VW**

Hersteller: Alu-Design GmbH & Co. KG

Radtyp: TAP\_A

Stand: 01.10.2010



Seite: 6 von 9

- 11G) Die Brems-, Lenkungsaggregate und das Fahrwerk mit Ausnahme von Sonder-Fahrwerksfedern müssen, sofern diese durch keine weiteren Auflagen berührt werden, dem Serienstand entsprechen. Für die Sonder-Fahrwerksfedern muß eine Allgemeine Betriebserlaubnis oder ein Teilegutachten vorliegen; gegen die Verwendung der Rad/Reifenkombination dürfen keine technischen Bedenken bestehen. Wird gleichzeitig mit dem Anbau der Sonderräder eine Fahrwerksänderung vorgenommen, so ist diese und ihre Auswirkung auf den Anbau der Sonderräder gesondert zu beurteilen.
- 11H) Wird das serienmäßige Ersatzrad verwendet, soll mit mäßiger Geschwindigkeit und nicht länger als erforderlich gefahren werden. Hierbei müssen die serienmäßigen Befestigungsteile verwendet werden. Bei Fahrzeugausführungen mit Allradantrieb ist bei Verwendung des Ersatzrades darauf zu achten, daß nur Reifen mit gleich großem Abrollumfang zulässig sind.
- 12A) Die Verwendung von Schneeketten ist nicht möglich, es sei denn, dass für den hier aufgeführten Fahrzeugtyp eine weitere Umrüstmöglichkeit im Gutachten aufgeführt ist. Für diese Umrüstung mit der Einschränkung in Spalte Auflagen "Reifen mit Schneeketten" sind die dort aufgeführten Auflagen und Hinweise zu beachten.
- 12K) Die Verwendung von Schneeketten ist nur zulässig, wenn diese vom Fahrzeughersteller für diese Rad/Reifen-Kombination freigegeben ist (s. Betriebsanleitung).
- 12M) Die Verwendung von feingliedrigen Schneeketten, die nicht mehr als 14 mm (einschließlich Kettenschloss) auftragen, ist nur an der Achse, die in der Betriebsanleitung des Fahrzeuges genannt wird, möglich.
- 21B) Durch Nacharbeit im Bereich der vorderen Radhausauschnittkanten bzw. der Kunststoffinnenkotflügel in diesem Bereich ist eine ausreichende Freigängigkeit der Rad/Reifen-Kombination herzustellen.
- 21J) Durch Aufweiten bzw. Ausstellen der vorderen Radhäuser im Bereich der Radaußenseite ist eine ausreichende Freigängigkeit der Rad/Reifen-Kombination herzustellen.
- 21N) Durch Aufweiten bzw. Ausstellen der vorderen Radhäuser im Bereich der Radaußenseite ist eine ausreichende Freigängigkeit der Rad/Reifen-Kombination unter Berücksichtigung der maximal zulässigen Betriebsbreite nach ETRTO bzw. WdK herzustellen.
- 21P) Durch Nacharbeit im Bereich der vorderen Radhausauschnittkanten bzw. der Kunststoffinnenkotflügel in diesem Bereich ist eine ausreichende Freigängigkeit der Rad/Reifen-Kombination unter Berücksichtigung der maximal zulässigen Betriebsbreite nach ETRTO bzw. WdK herzustellen.
- 22B) Durch Nacharbeit im Bereich der hinteren Radhausauschnittkanten bzw. der Kunststoffinnenkotflügel in diesem Bereich ist eine ausreichende Freigängigkeit der Rad/Reifen-Kombination herzustellen.
- 22F) Durch Aufweiten bzw. Ausstellen der hinteren Radhäuser im Bereich der Radaußenseite ist eine ausreichende Freigängigkeit der Rad/Reifen-Kombination herzustellen.
- 22H) Durch Aufweiten bzw. Ausstellen der hinteren Radhäuser im Bereich der Radaußenseite ist eine ausreichende Freigängigkeit der Rad/Reifen-Kombination unter Berücksichtigung der maximal zulässigen Betriebsbreite nach ETRTO bzw. WdK herzustellen.
- 22I) Durch Nacharbeit im Bereich der hinteren Radhausauschnittkanten bzw. der Kunststoffinnenkotflügel in diesem Bereich ist eine ausreichende Freigängigkeit der Rad/Reifen-Kombination unter Berücksichtigung der maximal zulässigen Betriebsbreite nach ETRTO bzw. WdK herzustellen.
- 22L) Durch Nacharbeit im Bereich der Heckschürzenbefestigung ist eine ausreichende Freigängigkeit der Rad/Reifen-Kombination herzustellen.
- 22M) Durch Nacharbeit im Bereich der Heckschürzenbefestigung ist eine ausreichende Freigängigkeit der Rad/Reifen-Kombination unter Berücksichtigung der maximal zulässigen Betriebsbreite nach ETRTO bzw. WdK herzustellen.
- 22P) Durch Nacharbeit im Bereich der hinteren Innenkotflügel auf der Radaußenseite ist eine ausreichende Freigängigkeit unter Berücksichtigung der maximal zulässigen Betriebsbreite nach ETRTO bzw. WdK herzustellen.

**Gutachten 366-0335-05-WIRD/N7**  
**zur Erteilung eines Nachtrags zur ABE 46354**

**ANLAGE: 80 VW**

Hersteller: Alu-Design GmbH & Co. KG

Radtyp: TAP\_A

Stand: 01.10.2010



Seite: 7 von 9

- 22Q) Durch Nacharbeit im Bereich der hinteren Innenkotflügel auf der Radaußenseite ist eine ausreichende Freigängigkeit herzustellen.
- 244) Die Radabdeckung an Achse 2 ist durch Ausstellen der Heckschürze und des Kotflügels oder durch Anbau von dauerhaft befestigten Karosserieteilen im Bereich 50 Grad hinter der Radmitte herzustellen. Die gesamte Breite der Rad/Reifenkombination muss, unter Beachtung des maximal möglichen Betriebsmaßes des Reifens (1,04 fache der Nennbreite des Reifens), im oben genannten Bereich abgedeckt sein.
- 247) Die Radabdeckung an Achse 2 ist durch Ausstellen des Kotflügels oder durch Anbau von dauerhaft befestigten Karosserieteilen im Bereich 30 Grad vor der Radmitte herzustellen. Je nach Rüstzustand des Fahrzeuges (z. B. Fahrzeugtieferlegung, Radabdeckungsverbreiterung, usw.) kann es möglich sein, dass die Radabdeckung ausreichend ist. Die gesamte Breite der Rad/Reifenkombination muss, unter Beachtung des maximal möglichen Betriebsmaßes des Reifens (1,04 fache der Nennbreite des Reifens), im oben genannten Bereich abgedeckt sein.
- 24C) Die Radabdeckung an Achse 1 ist durch Ausstellen der Frontschürze und des Kotflügels oder durch Anbau von dauerhaft befestigten Karosserieteilen im Bereich 30 Grad vor der Radmitte und 50 Grad hinter der Radmitte herzustellen. Die gesamte Breite der Rad/Reifenkombination muss, unter Beachtung des maximal möglichen Betriebsmaßes des Reifens (1,04 fache der Nennbreite des Reifens), im oben genannten Bereich abgedeckt sein.
- 24D) Die Radabdeckung an Achse 2 ist durch Ausstellen der Heckschürze und des Kotflügels oder durch Anbau von dauerhaft befestigten Karosserieteilen im Bereich 30 Grad vor der Radmitte und 50 Grad hinter der Radmitte herzustellen. Die gesamte Breite der Rad/Reifenkombination muss, unter Beachtung des maximal möglichen Betriebsmaßes des Reifens (1,04 fache der Nennbreite des Reifens), im oben genannten Bereich abgedeckt sein.
- 24J) Die Radabdeckung an Achse 1 ist durch Ausstellen der Frontschürze und des Kotflügels oder durch Anbau von dauerhaft befestigten Karosserieteilen im Bereich 30 Grad vor der Radmitte und 50 Grad hinter der Radmitte herzustellen. Je nach Rüstzustand des Fahrzeuges (z. B. Fahrzeugtieferlegung, Radabdeckungsverbreiterung, usw.) kann es möglich sein, dass die Radabdeckung ausreichend ist. Die gesamte Breite der Rad/Reifenkombination muss, unter Beachtung des maximal möglichen Betriebsmaßes des Reifens (1,04 fache der Nennbreite des Reifens), im oben genannten Bereich abgedeckt sein.
- 24M) Die Radabdeckung an Achse 2 ist durch Ausstellen der Heckschürze und des Kotflügels oder durch Anbau von dauerhaft befestigten Karosserieteilen im Bereich 30 Grad vor der Radmitte und 50 Grad hinter der Radmitte herzustellen. Je nach Rüstzustand des Fahrzeuges (z. B. Fahrzeugtieferlegung, Radabdeckungsverbreiterung, usw.) kann es möglich sein, dass die Radabdeckung ausreichend ist. Die gesamte Breite der Rad/Reifenkombination muss, unter Beachtung des maximal möglichen Betriebsmaßes des Reifens (1,04 fache der Nennbreite des Reifens), im oben genannten Bereich abgedeckt sein.
- 367) Durch Begrenzen des Lenkeinschlages oder durch Nacharbeit der vorderen Radhäuser im Bereich der Radinnenseite ist eine ausreichende Freigängigkeit der Rad/Reifen-Kombination herzustellen.
- 51A) Der vom Fahrzeughersteller (siehe Betriebsanleitung oder Reifenfülldruckhinweis am Fahrzeug) bzw. Reifenhersteller vorgeschriebene Reifenfülldruck ist zu beachten.  
Die Verwendung von Reifen mit Notlaufeigenschaften ist laut Hersteller nur mit Reifenfülldrucküberwachungssystem zulässig.
- 51G) Die Verwendung dieser Rad/Reifen-Kombination ist nur zulässig, wenn dieser Reifen in den Fahrzeugpapieren bereits serienmäßig eingetragen oder vom Fahrzeughersteller, s. Auszug aus der EG-Genehmigung des Fahrzeuges (EG-Übereinstimmungsbescheinigung), freigegeben ist. Der Loadindex, das Geschwindigkeitssymbol, die M+S-Kennzeichnung, die Reifenfabrikate der Fahrzeugpapiere, die Hinweise und die Empfehlungen des Fahrzeugherstellers sind bei Verwendung dieser Reifengröße zu beachten.
- 51J) Die Verwendung dieser Reifengröße ist nur zulässig, wenn die Reifennennbreite, der in den Fahrzeugpapieren serienmäßig eingetragenen Mindestreifengröße, nicht unterschritten wird.

**Gutachten 366-0335-05-WIRD/N7  
zur Erteilung eines Nachtrags zur ABE 46354**

**ANLAGE: 80 VW**

Hersteller: Alu-Design GmbH & Co. KG

Radtyp: TAP\_A

Stand: 01.10.2010



Seite: 8 von 9

- 52J) Diese Reifengröße ist nur mit M+S-Profil zulässig.
- 53S) Es ist eine Bestätigung des Reifenherstellers über die ausreichende Tragfähigkeit der Reifengröße mit Angabe des Mindestreifenfülldruckes erforderlich; der Nachweis der Eignung ist bei den Fahrzeugpapieren mitzuführen.
- 56G) Es ist eine Bestätigung des Reifenherstellers über die Montierbarkeit der Reifengröße auf dieser Felge erforderlich; der Nachweis der Eignung ist bei den Fahrzeugpapieren mitzuführen.
- 573) Die Verwendung unterschiedlicher Reifengrößen an Vorder- und Hinterachse ist an Fahrzeugen mit Allradantrieb nur zulässig, wenn deren Abrollumfänge gleich sind.  
Es ist eine Bestätigung des Reifenherstellers über die tatsächlichen Abrollumfänge erforderlich; der Nachweis der Eignung ist bei den Fahrzeugpapieren mitzuführen.  
Am Fahrzeug sind nur Reifen eines Herstellers, Profiltyps und einer Geschwindigkeitskategorie zulässig.
- 57T) Folgende Rad/Reifen-Kombination ist zulässig:
- |              |              |
|--------------|--------------|
|              | Reifengröße: |
| Vorderachse: | 205/55R16    |
| Hinterachse: | 225/50R16    |
- Ist eine der beiden Reifengrößen im Gutachten nicht aufgeführt, so ist die nicht aufgeführte Reifengröße nur auf einer anderen Felgengröße zulässig.  
Die erforderlichen Auflagen und Hinweise sind achsweise zu beachten.  
Am Fahrzeug sind nur Reifen eines Herstellers, Profiltyps und einer Geschwindigkeitskategorie zulässig.
- 5GG) Die Verwendung dieser Reifengröße ist nur zulässig an Fahrzeugausführungen bis zu einer zulässigen Achslast von 1230kg.
- 5GM) Die Verwendung dieser Reifengröße ist nur zulässig an Fahrzeugausführungen bis zu einer zulässigen Achslast von 1260kg.
- 5HA) Die Verwendung dieser Reifengröße ist nur zulässig an Fahrzeugausführungen bis zu einer zulässigen Achslast von 1300kg.
- 5HI) Die Verwendung dieser Reifengröße ist nur zulässig an Fahrzeugausführungen bis zu einer zulässigen Achslast von 1340kg, im Anhängerbetrieb bis 100km/h ist eine Erhöhung der Reifentragfähigkeit bis zu 10% nach ETRTO zulässig.
- 71K) Zum Auswuchten der Sonderräder dürfen an der Felgenaußenseite nur Klebegewichte unterhalb des Tiefbetts angebracht werden.
- 721) Es ist nur die Verwendung von Gummiventilen oder Metallschraubventilen mit Überwurfmutter von außen, die weitgehend den Normen (DIN, E.T.R.T.O. bzw. Tire and Rim) entsprechen und die für einen Ventilloch-Nenndurchmesser von 11,3 mm geeignet sind, zulässig.  
Das Ventil darf nicht über den Felgenrand hinausragen. Es sind die Montagehinweise des Ventilherstellers zu beachten.
- 729) Bei Fahrzeugen mit serienmäßigen Reifenfülldruckkontrollsystem mit Druckmesssensor am Rad kann das serienmäßige System verwendet werden, wenn beim Einbau in Sonderräder die Hinweise des Fahrzeugherstellers bzw. des Systemherstellers und bei nachgerüsteten Reifenfülldrucksensoren die Einbauanleitung des Teileherstellers beachtet werden.
- 73C) Es ist nur die Verwendung von schlauchlosen Reifen zulässig.
- 74A) Es dürfen nur die vom Radhersteller mitzuliefernden Radbefestigungsteile verwendet werden, dabei ist die Gewindegröße der serienmäßigen Befestigungsteile zu beachten. Bei Verwendung von Radschrauben, ist die, in der Anlage zum Gutachten, dem Fahrzeug zugeordnete Schaftlänge zu beachten.
- 74H) Die Sonderräder müssen an der Radanschlußfläche plan anliegen. Überstehende Teile, die dieses verhindern, müssen entfernt werden.
- 74P) Radausführungen mit Zentrierring im Mittenloch sind nur zulässig, wenn die im Gutachten beschriebenen Zentrierringe verwendet werden.

**Gutachten 366-0335-05-WIRD/N7  
zur Erteilung eines Nachtrags zur ABE 46354**

**ANLAGE: 80 VW**

Hersteller: Alu-Design GmbH & Co. KG

Radtyp: TAP\_A

Stand: 01.10.2010



Seite: 9 von 9

- 
- 75I) Die zulässige Achslast des Fahrzeugs darf nicht größer sein als das Zweifache der auf Seite 1 dieser Anlage angegebenen Radlast unter Berücksichtigung des angegebenen Abrollumfangs, gegebenenfalls ist die erhöhte Achslast im Anhängerbetrieb anzupassen oder zu streichen.
- 76U) Die Verwendung dieser Radgröße ist nicht zulässig an Fahrzeugausführungen, die serienmäßig mit mindestens 17-Zoll-Rädern ausgerüstet sind.
- 76Z) Die Verwendung dieser Radgröße ist nur in Verbindung mit M+S-Reifen zulässig.